

## Compresores móviles para obras **MOBILAIR M 50**

Con el reconocido PERFIL SIGMA 

Caudal 185 cfm



**Red de ventas y asistencia a nivel mundial**



KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores más importantes. Nuestras filiales y nuestros socios permiten que el usuario pueda contar con las máquinas más modernas, eficientes y confiables en 90 países.

Especialistas e ingenieros con experiencia le ofrecen un asesoramiento

completo así como soluciones individualizadas y eficaces en todos los campos de aplicación del aire comprimido. La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

Y para terminar, la red de asistencia técnica, con personal altamente calificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos KAESER.

**Múltiples posibilidades de aplicación**

Campos de aplicación típicos del MOBILAIR 50 son, por ejemplo, el accionamiento de martillos neumáticos y perforadoras arrastratubos. Su robusta estructura, fabricada con componentes de primera calidad, permite un funcionamiento seguro a temperaturas ambientales de entre 14 y 122°F. Para aplicaciones hasta -13°F existe una versión para bajas temperaturas. El chasis puede llevar barra de tracción fija o de altura regulable, y puede estar equipado o no con freno de retención. Para uso estacionario, el equipo puede montarse sobre rieles o pies (versiones estacionarias sólo con cabina metálica).



**El "Dreamteam" para ahorrar energía: Motor Kubota y bloque compresor de tornillo KAESER**

La piedra angular del excelente rendimiento del M 50 viene dada por un económico bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de bajo régimen de revoluciones. Gracias al accionamiento 1:1, no presenta pérdidas por transmisión, ya que va directamente acoplado al motor Kubota diésel de cuatro cilindros refrigerado por agua.

Filtros de aire separados para motor y compresor: Los filtros de aire están adaptados a las distintas demandas de aire, procurando así un funcionamiento más seguro del equipo. Otro detalle muy importante es la bomba eléctrica de combustible estandar, que permite purgar rápida y fácilmente las líneas de conducción de combustible. Así se evita tener que bombear el combustible manualmente.

**MOBILAIR M 50**  
**Ligero, silencioso y potente**



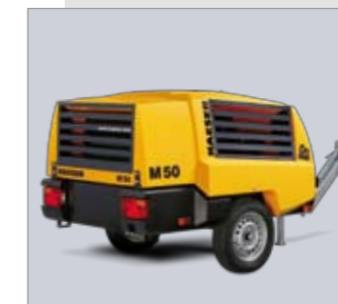
**El peso ligero**

El ofrecer una gran potencia no implica necesariamente ser un peso pesado. Con menos de 1650 lbs, el M 50 impone un nuevo límite en cuestiones de peso, movilidad y facilidad de manejo. No obstante, los 21 gals. de combustible que caben en su depósito son suficientes para más de un día de trabajo.



**Fácil mantenimiento**

El gran ángulo de apertura de la cabina facilita el acceso a toda la estructura mecánica, permitiendo un mantenimiento sencillo.



**Cabina de PE**

La moderna cabina silenciadora de doble pared de estas unidades está hecha de polietileno sinterizado por centrifugación. Es resistente a la corrosión, a las rayaduras y se conserva en buen estado durante muchos años.



**Cabina de metal**

La cabina de acero insonorizada ofrece una protección duradera contra la corrosión y permite una buena conservación gracias al tratamiento con zinc al que se somete su superficie antes de proceder al recubrimiento con pintura sinterizada. Los equipos estacionarios siempre llevan una cabina metálica.



**Para gustos, colores**

Los compresores con cabina de PE están disponibles en los colores siguientes:  
azul - similar a RAL 5017  
verde - similar a RAL 6024  
rojo - similar a RAL 3020  
naranja - similar a RAL 2009

Otros colores para la cabina y pinturas especiales para las piezas de metal por encargo.



**Sencillez de manejo**

El manejo de la unidad se efectúa a través de un solo interruptor de arranque con función de calentamiento previo y sencillos pictogramas. La unidad se vigila de manera totalmente automática, desconectándose del mismo modo en caso de avería. El manómetro y la indicación de la temperatura final de compresión informan sobre el estado de servicio del equipo.



**Regulación anticongelación**

La regulación anticongelación patentada en compresores para obras adapta la temperatura de servicio a la temperatura ambiente. Este sistema protege las herramientas neumáticas contra congelación, alargando así su vida útil.

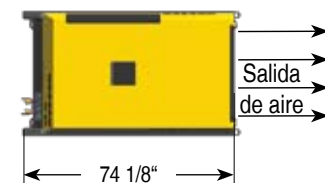
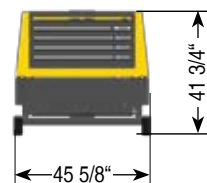
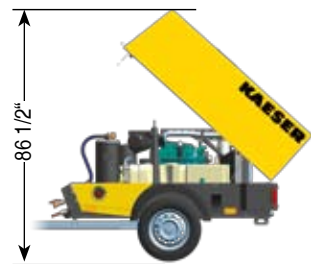
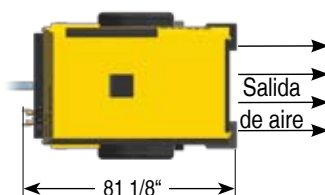
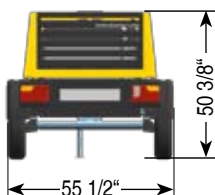
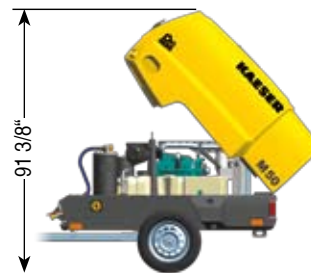
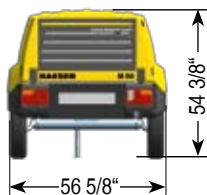
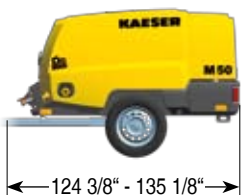




## Rollo de manguera

El rollo de manguera, que viene instalado de fábrica, mantiene listos en todo momento 66 pies de manguera, que no será necesario desenrollar completamente para trabajar. Su colocación mejora la disponibilidad y la duración de la manguera, ya que, al estar enrollada, se protege a su vez de agresiones externas (doblamiento, estiramientos, aplastamiento por paso de vehículos) y de la suciedad.

## Dimensiones



## Datos técnicos

Modelo	Compresor		Motor diésel de 4 cilindros (refrigerado por agua)					Unidad				
	Flujo cfm	Presión de servicio psig	Marca	Modelo	Potencia nominal del motor kW	Revolu- ciones plena carga rpm	Revolu- ciones marcha en vacío rpm	Depósito de combusti- ble gals	Peso en servicio lbs	Nivel de potencia acústica dB(A)*	Nivel de presión acústica dB(A)**	Salida de aire comprimido
M 50	185	100	Kubota	V1505-T	32,5	3000	2200	21	1643	< 98	69	2 x G <sup>3/4</sup> 1 x G <sup>1</sup>

\*) Según la directriz 2000/14/CEE, nivel de potencia acústica garantizado - \*\*) Medición del nivel de presión acústica en superficie de referencia acorde a la ISO 3744 (r = 32.8 pies)



## KAESER COMPRESORES DE MÉXICO S. DE R.L. DE C.V.

Calle 2 No. 123 Parque Industrial Jurica 76100  
Querétaro, Qro. México  
Tel: (52)(442) 218-6448 – Fax: (52)(442) 218-6449  
www.kaeser.com – e-mail: sales.mexico@kaeser.com

